

1-30p.

1/2.07.2018

HOTĂRÂRE

privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință extraordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare" - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 299997/22.06.2018 prin care se propune darea in concesiune catre Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investitia "Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare" ;

Retinand prevederile art. 2 lit. j si 24 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 14 si art. 25 alin. 4 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin 5 lit. b, art. 39 alin. 2, art. 45 si art 123 alin 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se aproba darea in concesiune catre Compania de Transport Public SA Cluj-Napoca a bunului aflat in domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce face parte din investitia "Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare ", conform Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare, pe perioada de valabilitate a Contractului de delegare a gestiunii nr. 282639/11.08.2014 aprobat prin HCL nr. 98/2014, cu redeventa stabilita la suma de 28.259 lei/an.

(2) Bunul va fi predat pe baza de proces verbal de predare-primire.

(3) Autobuzul electric va circula pe raza UAT Municipiul Cluj-Napoca, pe unul din urmatoarele trasee:

- linia 27 P-ta Garii – cartierul Grigorescu, cu o lungime de 9,7 km
- linia 28 P-ta Mihai Viteazu - cartierul Grigorescu, cu o lungime de 8,5 km
- linia 30 str. Aurel Vlaicu - cartierul Grigorescu, cu o lungime de 17,2 km;
- linia 32 cu o lungime de 6,6 km.

Art. 2. Se aproba mandatarea Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul aditional la Contractul de delegare a gestiunii nr. 282639/11.08.2014, in conformitate cu prevederile art.1 din prezenta hotarare.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul municipiului, domnul Emil Boc, Directia tehnica, Directia patrimoniul municipiului si evidenta proprietatii, Directia economica, Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj si Compania de transport Public SA Cluj-Napoca.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Dan Stefan Tarcea

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Rosca

Nr. _____ din _____ 2018
(Hotărârea a fost adoptată cu ____ voturi)



REFERAT

privind darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția “Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare”

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA a dobândit calitatea de beneficiar în urma procedurii de selecție derulată prin Programul de cooperare elvețiano-român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse - Obiectivul 1 al Ariei de concentrare tematică 4 - „Îmbunătățirea mediului înconjurător”, legiferat prin semnarea Acordului-cadru între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian, la Berna în data de 7 septembrie 2010. Prin Acordul-cadru au fost stabilite drept domenii prioritare în care se cofinanțează, urmând principiul rambursării ulterioare (cu o cotă procentuală de 85%), obiectivele de investiții: reabilitarea termică a clădirilor publice, termoficarea, furnizarea de energie (inclusiv regenerabilă), iluminatul public, transportul public, planificarea urbană.

Municipiul Cluj-Napoca a finalizat, în cadrul Programului de Cooperare Elvețiano-Român, în data de 31.03.2014, Acordul de asistență prin intermediul Facilității de Pregătire a Proiectului vizând pregătirea studiilor de fezabilitate, a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenție, a auditului financiar extern al activităților și a propunerilor finale pentru următoarele proiecte:

- „Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare”
- „Reabilitarea termică a unităților preuniversitare din Cluj-Napoca”
- „Modernizarea și extinderea rețelei de iluminat public și modernizarea sistemului de iluminat în două clădiri ale primăriei folosind tehnologia LED”

Acordul de implementare, PCER/A4/RO-CH 11, aferent proiectului „Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare” a fost semnat în data de 29 Iulie 2015.

Potrivit cererii de finanțare, principalele activități desfășurate în cadrul proiectului vizează:

- achiziționarea a 10 autobuze complet electrice;
- construirea a trei stații de încărcare, din care două stații se vor construi pentru deservirea zilnică a autobuzelor la cele două capete ale liniei

3

30 și o stație se va construi în depoul de reparații (la capatul liniei 3) și va servi activităților de reparații și întreținere.

Traseele de transport public vizate de proiect sunt:

- linia 27 P-ta Garii – cartierul Grigorescu, cu o lungime de 9,7 km
- linia 28 P-ta Mihai Viteazu - cartierul Grigorescu, cu o lungime de 8,5 km
- linia 30 str. Aurel Vlaicu - cartierul Grigorescu, cu o lungime de 17,2 km;
- linia 32 cu o lungime de 6,6 km.

Primăria Municipiului Cluj-Napoca, în data de 07.02.2017, a demarat licitația privind achiziționarea a 30 bucăți autobuze electrice, iar în data de 12 iulie 2017 s-a semnat cu SOLARIS BUS&COACH acordul-cadru de furnizare produse nr. 323650.

În urma licitației pentru achiziția autobuzelor electrice și a modificării bugetului prin reducerea TVA de la 24% la 19%, s-a constatat existența unor economii în valoare de 653,405 CHF. Prin adresa 368538/423/10.08.2017, municipiul Cluj-Napoca, a solicitat finanțatorului, de a utiliza economiile din cadrul proiectului în scopul cumpărării a încă unui autobuz electric.

Ca urmare a acceptului primit din partea Biroul Contribuției Elvețiene a fost încheiat contractul subsecvent 390833 din 30.08.2017, având ca obiect livrarea a unui autobuz electric aferent proiectului „Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare/alimentare”.

Autobuzul electric a fost livrat de către SOLARIS BUS&COACH și recepționat la data de 19.06.2018 prin procesul verbal nr. 292936, valoarea contabilă de inventar a acestuia fiind de 2.825.923,80 lei.

Prin H.C.L. nr. 499/ 14.11.2013 a fost aprobată, în baza OUG nr. 30/1997, reorganizarea pe cale administrativă a Regiei Autonome de Transport Urban de Călători Cluj-Napoca în societate pe acțiuni, având acționar unic Municipiul Cluj – Napoca, iar denumirea acesteia a devenit “Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA”.

Prin H.C.L. nr. 98/20.03.2014, a fost aprobată delegarea gestiunii serviciului de transport public local pe raza municipiului Cluj-Napoca și contractul de delegare de gestiune fără licitație prin acordarea directă către Compania de Transport Public Cluj – Napoca.

Cadrul legal

Art. 2 lit j din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare definește sistemul de utilități publice ca fiind ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specific unui serviciu de utilități publice, prin ale căror exploatare și funcționare se asigură furnizarea/prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilități publice

fac parte din domeniului public ori privat al unităților administrativ-teritoriale și sunt supuse regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

În conformitate cu disp. art. 24 din același act normativ bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi date în administrare și exploatate în baza hotărârii de dare în administrare sau puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului. În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.

Prevederile legale la care am făcut referire mai sus sunt preluate și în Legea privind transportul public local, Astfel, în conformitate cu prevederile art. 25 alin. 4 din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, " Bunurile proprietate privată a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare, concesionate sau trecute în proprietatea operatorilor cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare."

Art. 14 din același act normativ prevede ca serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul de transport public local, iar prin mijloace de transport destinate serviciului de transport public local de persoane se înțeleg, se înțeleg și autobuzele ca fiind autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, așa cum sunt definite în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 102/2006](#), cu modificările ulterioare;

Redeventa aferentă a fost calculată având în vedere ca perioada de amortizare a autobuzelor pentru transportul urban este între 4 și 8 ani, iar amortizarea calculată pe o perioadă de 8 ani este de 3.532.404 lei/an.

Durata de utilizare a unui autobuz este de aproximativ 15 ani, conform referatului nr. 4615/30.05.2018 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca.

Raportat la datele prezentate în nota de fundamentare a Direcției Economice, înregistrată sub nr. 299020/21.06.2018 a fost stabilită o redevență de 28.259 lei/an calculată astfel:

Calculul redevenței la 15% (contribuția beneficiarului) din valoarea autobuzelor electrice raportată la o perioadă de utilizare de 15 ani

$$28.259.233,8 \text{ lei} : 15 \text{ ani} \times 15\% = 28.259 \text{ lei/an}$$

Pentru toate considerentele de fapt și de drept expuse mai sus, în conformitate cu art. 36 alin 5 lit. b și art 123 alin 1 din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA a bunurilor

aflate în domeniul privat al Municipiului Cluj-Napoca, ce fac parte din investiția "Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare", respectiv o bucată autobuz electrică, cu o redevanță de 28.259 lei/an, urmând ca predarea bunurilor să se facă pe baza de proces verbal de predare-primire.

Autobuzul electric va circula pe raza UAT Municipiul Cluj-Napoca, pe următoarele trasee:

1. linia 27 P-ta Garii – cartierul Grigorescu, cu o lungime de 9,7 km
2. linia 28 P-ta Mihai Viteazu - cartierul Grigorescu, cu o lungime de 8,5 km
3. linia 30 str. Aurel Vlaicu - cartierul Grigorescu, cu o lungime de 17,2 km;
4. linia 32 cu o lungime de 6,6 km.

ECHIPA DE IMPLEMENTARE

VIRGIL PORUTIU- manager proiect
RAZVAN GHIURCO- asistent manager
ALINA RUS- responsabil juridic
LAURENTIU PETREAN- responsabil tehnic
HORATIU POP- responsabil tehnic
CALIN FORNA- responsabil monitorizare
IULIA ARDEUS- responsabil patrimoniu
IONELA TOSA- responsabil informare și publicitate
LUCIA LUPEA- responsabil achiziții
IOAN BOGDAN- responsabil financiar

VIZAT
DIRECȚIA JURIDICĂ

Data 27. IUN. 2018

Semnătura:

6

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

În cadrul acordului de implementare Nr PCER/ A4/ RO-CH 11 Programul de Cooperare Elvețiano - Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene extinse s-a finanțat proiectul "Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare".

În cadrul programului de finanțare 85% reprezintă contribuția elvețiană și 15% reprezintă contribuția beneficiarului.

În cadrul acestui proiect, în baza contractului de furnizare de produse nr. 390833 din 30.08.2017 s-a achiziționat un autobuz electric în valoare de 2.825.923,38 lei.

Perioada de amortizarea a autobuzelor pentru transportul urban este între 4 și 8 ani.

Amortizarea calculată pe o perioadă de 8 ani este de 353.240 lei/an.

Durata de utilizare a unui autobuz este de aproximativ 15 ani, conform referatului nr. 4615/30.05.2018 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca.

Raportat la datele prezentate propunem o redevență de 28.259 lei/an calculată astfel:

Calculul redevenței la 15% (contribuția beneficiarului) din valoarea autobuzelor electrice raportată la o perioadă de utilizare de 15 ani .

$$2.825.923,38 \text{ lei} : 15 \text{ ani} \times 15\% = 28.259 \text{ lei/an}$$

DIRERCTOR EXECUTIV
OLIMPIA MOIGRĂDAN

ȘEF SERVICIU
IOAN BOGDAN

7

Unitatea Magazia		MUNICIPIUL CLUJ NAPOCA				LISTA DE INVENTARIERE DATA: 21.06.2018						Gestiunea Loc de depozitare		GRUPA: PRIMARIE + MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN		Pagina 1	
Denumirea bunurilor inventariate		Numar inventar	U/M	CANTITATI				Pret unitar		VALOAREA CONTABILA				Valoare inventar	Deprecierea		
				Stocuri		Diferente				Valoarea	Plus		Minus		Valoarea	Motivul (cod)	
				Scriptic	Faptic												
PRIMARIE - MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN																	
1		AUTOBUZ ELECTRIC SOLARIS 2414860 URBINO ELECTRIC 12		BUC		1,00		2.825.923,38		2.825.923,38							
Total loc folosinta										2.825.923,38							
Numele si prenumele		Comisia de inventariere:								Gestionar (responsabil imobilizari corporale)		Contabilitate:					
Semnatura																	

Toate bunurile si valorile banesti din gestiune au fost inventariate
si consemnate in prezenta mea. Mentionez ca am / nu am obiectii cu
privire la modul de efectuare a inventarii.

Semnatura gestionar,

2.825.923,38

TOTAL GENERAL:

8

MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA PROCES VERBAL DE RECEPTIE Nr. 232/19.06.2018 A MIJLOACELOR FIXE data					
COMISIA DE RECEPTIE constituita conform dispozitiei nr 1594/ 16.05.2018 FURNIZOR SOLARIS BUS&COACH SA..... CONTRACT 330833/08.2017.....					
Poz.	Mijlocul fix si caracteristici	Buc	Cod de clasificare	Durata Normala	Nr de inventar
1	Autobuz SOLARIS URBINO 12 ELECTRIC	1	2.3.5.3		
FELUL RECEPTIEI: CANTITATIV					
CONCLUZIILE COMISIEI: SE RECEPTIONEAZA					
DATE CU PRIVIRE LA FINANTARE..... FACTURA nr.4861005922 / data..... 12.06.2018..... Total facturat (fara TVA) lei 2.374.725.53..... Cheltuieli de transport (lei) Valoarea de inventar (lei) 2.825.923.38..... Alte date:..... Număr de identificare (cod VIN) : SUU24116EJB018683 Anul fabricației: 2018					
BENEFICIAR MUNICIPIUL CLUJ-NAPOCA					
COMISIA DE RECEPTIE					
Nume si prenume	Semnatura	Nume si prenume	Semnatura		
VIRGIL PORUȚIU		LAURENȚIU PETREAN			
RĂZVAN GHIURCO		IOAN HOZA			
HORAȚIU POP		NICULAE DOBOȘ			
CĂLIN ICLODEAN		FLORIN MARIAȘIU			
Primit in gestiune: VIRGIL PORUȚIU					

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca, întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Cluj-Napoca - proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 88567/303/12.03.2014 al Serviciului Juridic-contencios, Direcției Patrimoniul municipiului și evidența proprietății și Direcției Tehnice, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, avizarea Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Cluj-Napoca,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, ale HCL Cluj-Napoca nr. 128/15.03.2013, art. 5 alin. (2), 16 alin. (3) și 21 alin. (1) din Statutul Asociației;

În urma procedurii de consultare publică desfășurată conform prevederilor Legii nr. 52/2003;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 alin. (2) lit. d), 39 alin. 1 și 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Aprobarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public prin curse regulate, pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin gestiune delegată de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj, prin contract de delegare de gestiune, fără licitație, prin acordare directă către Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA.

Art. 3 Aprobarea proiectului contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Avizarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 3.

Art. 5 Avizarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate, în municipiul Cluj-Napoca, conform Anexei 4, împreună cu Anexa 1.1 – programul de transport cu autobuze, Anexa 1.2 – programul de transport cu tramvaie, Anexa 1.3 – programul de transport cu troleibuze și Anexa 2 – lista stațiilor, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

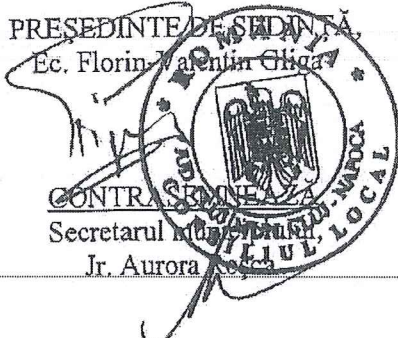
Art. 6 Aprobarea mandatării Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza municipiului Cluj-Napoca.

Art. 7 Se împuternicește domnul primar Emil Boc, reprezentant al Municipiului Cluj-Napoca în Adunarea Generală a Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, să voteze conform prezentei hotărâri.

Art. 8 Mandatul special al primarului, cu privire la aprobarea cuantumului redevenței în Adunarea Generală a Asociației, va face obiectul unei hotărâri ulterioare a Consiliului Local, în baza unei propuneri fundamentate înaintată de către Consiliul de Administrație al Asociației.

Art. 9 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil Boc și Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj.

Art. 10 Prezenta hotărâre se comunică Primarului municipiului Cluj-Napoca, instituției Prefectului județului Cluj și Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ
Ec. Florin Valentin Gligă

CONTRASEMNEAZĂ
Secretarul Municipiului Cluj-Napoca
Jr. Aurora

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA

HOTĂRÂRE

privind includerea în domeniul public și darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca a bunurilor proprietate publică a Municipiului Cluj-Napoca ce fac parte din investiția "Modernizarea și extinderea sistemului de transport în comun în zona Metropolitană Cluj - etapa I"

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,
Examinând proiectul de hotărâre privind includerea în domeniul public și darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca a bunurilor proprietate publică a Municipiului Cluj-Napoca ce fac parte din investiția "Modernizarea și extinderea sistemului de transport în comun în zona Metropolitană Cluj - etapa I"- proiect din inițiativa primarului;

Analizând Referatul nr. 45152 /44/03.02.2016 al Direcției Tehnice și al Direcției Economice prin care se propune includerea în domeniul public și darea în concesiune către Compania de Transport Public Cluj-Napoca a bunurilor proprietate publică a Municipiului Cluj-Napoca ce fac parte din investiția "Modernizarea și extinderea sistemului de transport în comun în zona Metropolitană Cluj - etapa I";

Reținând prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, ale O.U.G. nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 207/1997, ale O.U.G. nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică și ale art. 557 al. 2 din Codul civil;

Având în vedere avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36 al. 2 lit."c", al.5 lit. „a", art. 39 al.1 și art. 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă includerea în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Cluj-Napoca a bunurilor proprietate publică a Municipiului Cluj-Napoca ce fac parte din investiția "Modernizarea și extinderea sistemului de transport în comun în zona Metropolitană Cluj - etapa I", conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se aprobă darea în concesiune către Compania de Transport Public SA Cluj-Napoca a bunurilor proprietate publică a Municipiului Cluj-Napoca ce fac parte din investiția "Modernizarea și extinderea sistemului de transport în comun în

zona Metropolitană Cluj - etapa I", conform Anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pe perioada de valabilitate a Contractului de delegare a gestiunii nr. 282639/11.08.2014, aprobat prin H.C.L. nr. 98/2014, cu menținerea redevenței astfel cum a fost stabilită prin H.C.L. nr. 274/2014.

(2) Bunurile vor fi predate pe bază de proces-verbal de predare-primire.

(3) Compania de Transport Public SA Cluj-Napoca va face toate demersurile necesare în vederea asigurării sustenabilității proiectului.

Art. 3. Se aprobă mandatarea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Cluj-Napoca, actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii nr. 282639/11.08.2014, în conformitate cu prevederile art. 2 din prezenta hotărâre.

Art. 4 Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează primarul municipiului, domnul Emil Boc, Direcția tehnică, Direcția patrimoniul municipiului și evidența proprietății, Direcția economică, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj și Compania de transport Public SA Cluj-Napoca.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ec. Dan Ștefan Tarcea



Nr. 63 din 4 februarie 2016
(Hotărârea a fost adoptată cu 25 voturi)



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

PROPUNEREA FINALĂ DE PROIECT

1. Rezumatul proiectului

1.1. Titlul proiectului

Înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice cu două stații de încărcare.

1.2. Scurtă descriere

Prezentul proiect propune înlocuirea vechilor autobuze diesel cu autobuze electrice, cu două stații de încărcare.

Principalele activități/lucrări care se vor desfășura în cadrul proiectului sunt:

- ✓ Achiziționarea a 10 autobuze complet electrice, conform rezultatelor studiului de fezabilitate;
- ✓ Construirea a 3 stații de încărcare, din care:
 - 2 (două) stații se vor construi pentru deservirea zilnică a autobuzelor la cele 2 capete ale liniei 30;
 - 1 (una) stație se va construi în depoul de reparații (la capatul liniei 3) și va servi activităților de reparații și întreținere.

Traseele de transport public vizate de prezentul studiu de fezabilitate sunt: linia 27

Pta. Garii – cart. Grigorescu, cu o lungime de 9,7 km;

linia 28 Pta. Mihai Viteazu – cart. Grigorescu, cu o lungime de 8,5 km,

linia 30 str. Aurel Vlaicu – cart. Grigorescu, cu o lungime de 17,2 km,

linia 32 cu lungime de 6,6 km.

Proiectul este împărțit pe 2 componente majore și anume:

- Autobuze complet electrice, echipate cu sisteme de încărcare rapidă (pană în 10 minute) pentru operarea pe timpul zilei și încărcare lentă pe timpul nopții, la capetele liniilor pe care au fost propuse să opereze. Acestea au o



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

autonomie de 50-70 km și sunt dotate cu sisteme de climatizare, acces pentru persoane cu dizabilități, precum și alte sisteme.

- Construirea și echiparea stațiilor de încărcare după cum urmează:
 - o Stația de încărcare rapidă pe tipul zilei este similară cu o linie de alimentare pentru troleibuz. Sub această autobuzul staționează, iar cu ajutorul unui sistem tip pantograf sau similar, care se ridică, este posibilă încărcarea rapidă
 - o Stația de încărcare lentă pe timpul nopții este compusă dintr-un echipament care asigură cuplarea autobuzului la rețeaua de joasă tensiune.

De asemenea numărul de autobuze care pot fi încărcate simultan într-o stație de încărcare este :

- 1(unu) autobuz pentru încărcare rapidă
- 5(cinci) autobuze pentru încărcare lentă

Din punct de vedere mecanic, autobuzele au fost prevăzute astfel încât să se reducă cât mai mult zgomotul, vibrațiile, numărul de revizii tehnice, precum și să crească siguranța și confortul călătorilor.

Un alt aspect important tratat în cadrul proiectului, îl reprezintă promovarea rezultatelor proiectului, dar și a Programului de cooperare, în totală concordanță cu prevederile manualului de comunicare, publicitate și identitate vizuală al Programului de Cooperare Elvețiano-Român. Activitățile minime vor consta în organizarea a două evenimente, la lansarea proiectului și la finalizarea lucrărilor, anunțuri de presă cu privire la stadiul de implementare al proiectului și montarea plăcilor permanente care să pună în programul, respectiv sprijinul acordat de guvernul elvețian în realizarea obiectivelor. Aceste acțiuni vor fi dublate și de promovarea în mediul online, canalele de social media ale municipiului Cluj-Napoca, și în cadrul evenimentelor săptămânale organizate cu presa locală.

1.3. Bugetul

Bugetul alocat proiectului este de 26.142.040,00 lei inclusiv TVA, respectiv 7.253.014,45 CHF inclusiv TVA, din care:

contribuția Guvernului Elvețian, reprezentând 85%, este de 22.220.734,00 lei respectiv 6.165.062,29 CHF și cofinanțarea Municipiului Cluj-Napoca, reprezentând 15%, este de 3.921.306,00 lei, respectiv 1.087.952,17 CHF; (la cursul valutar valabil în data de 05.09.2013, 1 CHF = 3.6043 lei),

La valoarea totală a investiției se adaugă 5% pentru acoperirea riscului de schimb valutar rezultând valoarea totală a proiectului de 27.449.142.00 LEI sau 7.615.665,18 CHF din care:

- ✓ contribuția Guvernului Elvețian, reprezentând 85%, în valoare de 23.331.770,70 Lei, respectiv 6.473.315,40 CHF



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

- ✓ confinantarea Municipiului Cluj-Napoca, reprezentând 15%, în valoare de 4.117.371,30 Lei, respectiv 1.142.349,78 CHF.

1.4. Partenerii

Partenerii proiectului în Programul de Cooperare Elvetiano – Român sunt:

- ✓ Consiliul Federal Elvetian prin Departamentul Federal pentru Afaceri Externe, acționând prin Agenția Elvetiană pentru Dezvoltare și Cooperare (SDC) și Departamentul Federal pentru Afaceri Economice, acționând prin Secretariatul de Stat pentru Afaceri Economice (SECO)
- ✓ Municipiul Cluj-Napoca

1.5. Durata planificată a proiectului

Durata totală planificată a proiectului este de 12 luni.

2. Solicitant

2.1. Numele și datele de contact

Primăria Municipiului Cluj – Napoca
Reprezentant: Emil Boc, Primar
Adresa: str. Motilor nr. 1-3
400001 Cluj-Napoca
Telefon +4.0264/596030
Fax +4.0264/596279

2.2. Experiența anterioară

Pe parcursul timpului, municipiul Cluj-Napoca împreună cu Compania de Transport Public au participat în diverse proiecte comune legate de transportul public:

- ✓ în 2005 împreună cu UTCN și ICIA Cluj-Napoca, s-a desfășurat un proiect de cercetare privind utilizarea biocombustibilului în mijloacele de transport în comun;
- ✓ în anul 2009 a fost aplicat programul RECODRIVE pentru reducerea consumului de energie prin conducere economică, achiziția și întreținerea vehiculelor. Prin aplicarea acestui program s-a redus consumul de motorină cu 8% și energie electrică cu 6% în cursul anului 2009, iar CTP a obținut în anul 2010 CERTIFICATUL RECODRIVE, acordat de URTP;
- ✓ împreună cu ICPE SAERP SA și SC ASTRA BUS SRL, CTP Cluj-Napoca a obținut premiul AGIR pe 2011 în domeniul "Ingineria Transporturilor"



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

pentru transformarea a 15 autobuze în troleibuz. Lucrarea s-a bucurat de apreciere la nivel european.

Demn de remarcat este faptul că municipiul Cluj Napoca este unul dintre orașele din România care a menținut și dezvoltat sistemul de transport electric (troleibuz și tramvaie), constientizând beneficiile transportului electric.

Totodată, proiectul de față asigură corelarea cu alte proiecte de infrastructură de transport urban dezvoltate de primăria municipiului Cluj-Napoca, în mod special cu proiectul „Modernizarea și extinderea sistemului de transport public în comun în zona metropolitană Cluj – etapă 1 SMIS 37764”, finanțat din fonduri FEDER, de către POR, dar și cu proiectele de reabilitare și modernizare a liniei de tramvai în cursul anilor 2012-2013, ocazie cu care s-a reabilitat și modernizat infrastructura aferentă căilor de rulare ale tramvaielei, respectiv s-au achiziționat tramvaie noi.

2.3. Partenerii de proiect

Partenerii proiectului Programul de Cooperare Elvețiano – Român sunt:

- ✓ Consiliul Federal Elvețian
- ✓ Municipiul Cluj-Napoca.

3. Context general

Pe măsura ce numărul autovehiculelor și aglomerația din trafic crește, deteriorarea calității aerului devine o problemă tot mai stringentă cu care se confruntă marile orașe. Astfel, tendințele sunt de a se lua măsuri imediate pentru îmbunătățirea calității vieții în marile orașe, pentru conservarea mediului înconjurător și a ecosistemului.

Înlocuirea autobuzelor cu motoare diesel clasice cu autobuze electrice se datorează și legislației promovată de UE, mai precis Regulamentul 443/23 Aprilie 2009 ce vizează reducerea emisiilor provenind de la autovehicule și care impune limite pentru emisiile de CO₂ (130 g CO₂/km până în 2015 și 95 g CO₂/km până în 2020, față de 150 g CO₂/km cât este în prezent).

În acest context, primăria municipiului Cluj-Napoca, prin Compania de Transport Public, are în vedere schimbarea parțială a parcului auto având în vedere următoarele criterii:

- ✓ reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității aerului, conform obligațiilor impuse prin directivele UE;
- ✓ reducerea emisiilor de CO₂ produse de autobuzele clasice datorită motoarelor cu ardere internă;
- ✓ creșterea confortului călătorilor transportați;

14



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

- ✓ reducerea exploatarei resurselor conventionale de energie obtinute din combustibili fosili.

4. Continutul proiectului

4.1. Obiectivele

Principalele obiective ale proiectului constau in:

Reducerea emisiilor poluante, conform normelor europene in acest sens (tabel 1)

Reducerea nivelului de zgomot si vibratii (tabel 2)

Tabel 1

TIP AUTOBUZ	CO [g/km]	N ₂ O [g/km]	Zgomot [db]
DIESEL EURO 3 (actual)	2.67	0.001	95
COMPLET ELECTRIC (propus)	0.00	0.00	40

- ✓ Reducerea deseurilor generate din activitatea de transport in comun conform tabel 2.

Tabel 2

DESEU	DIESEL EURO 3 (actual)	COMPLET ELECTRIC (propus)
Acumulatori	40 kg/an	500 kg/5ani
Uleiuri / lubrifianti	20 l/2ani	10 l/5 ani
Anvelope	6 buc/an	6 buc/an

- ✓ Confortul calatorilor transportati;
- ✓ Dezvoltare sustenabila a sistemului de transport in comun

4.2. Beneficiarii

Următoarele grupuri țintă au fost definite pentru acest proiect:

- ✓ Toate persoanele care folosesc transportul in comun (atit persoanele in tranzit cat si locuitorii municipiului Cluj-Napoca)
- ✓ Administrația locală din Cluj-Napoca, prin reducerea costurilor cu energia poate reduce presiunea pusă asupra bugetului anual al primăriei. Aceste economii pot fi apoi fi folosite pentru implementarea de măsuri de eficiență suplimentare sau pentru promovarea surselor regenerabile de energie.



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

4.3. Concluziile principale ale studiului de fezabilitate

Concluziile principale ale studiului de fezabilitate în raport cu obiectivele propuse sunt:

- ✓ Din punct de vedere al emisiilor poluante zilnice în atmosferă, pentru soluția aleasă de autobuze complet electrice, acestea sunt zero,
- ✓ În ceea ce privește confortul călătorilor transportați acesta a crescut semnificativ prin reducerea vibrațiilor și a zgomotului
- ✓ Prin introducerea sistemului se răspunde solicitărilor europene în aceste sens.
- ✓ Datorită flexibilității noului sistem, acesta contribuie major la dezvoltarea sustenabilă a sistemului public de transport în comun în mun. Cluj Napoca.

4.4. Declarație privind îndeplinirea condițiilor din prima etapă

Conform rezultatelor documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a specificațiilor din propunerea finală de proiect, au fost îndeplinite condițiile din decizia din prima etapă.

5. Relevanță

5.1. Contribuția la reducerea disparităților economice și sociale în cadrul țării și/sau dintre țară și statele membre ale UE mai avansate

Potentialul beneficiu al acestui proiect este important, pentru un oraș precum Cluj-Napoca, în care nivelul de poluare generat de factorii de transport este ridicat, poluare ce afectează bunăstarea a populației, și implicit sănătatea acesteia.

Astfel prin implementare acestui proiect municipiul Cluj Napoca se poate compara cu orașele (pe alocuri excelează):

- ✓ Roma în care s-au introdus autobuzele electrice Solaris și care funcționează autonom doar prin centrul orașului pe o distanță de 3 km
- ✓ Viena unde un număr de 12 astfel de autobuze au fost introduse în pentru a deservi două rute.
- ✓ Geneva unde compania ABB, Oficiul de Promovare a Industriei și Tehnologiei (OPI), Compania de Electricitate (SGI) și cea de transport în comun din au contribuit la crearea autobuzului electric TOSA.
- ✓ Umeå din Suedia, unde firma Hybricon a realizat autobuze electrice care au fost introduse în 2012 în transportul în comun, în cadrul unui program pilot



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

5.2. Concordanța cu strategiile de dezvoltare ale țării / regiunii și ale sectorului ales

Ca stat membru al Uniunii Europene, semnatarul a Protocolului de la Kyoto, România s-a alăturat obiectivului comun al statelor Uniunii de reducere cu 20% până în 2020 a nivelului de emisii de dioxid de carbon.

Politicile europene în domeniul energiei și al mediului subliniază impactul negativ, asupra mediului pe care le au aglomerările urbane și creșterea numărului de autovehicule. Traficul urban generează 40% din emisiile de dioxid de carbon și 70% din celelalte emisii poluante.

Strategia de dezvoltare economică și socială a țării / regiunii, printre altele pune accent pe următoarele domenii: mediu, economie și social.

Acest proiect are efecte pozitive asupra tuturor celor trei aspecte:

- ✓ **Sustenabilitate ecologică:** reducerea emisiilor poluante locale în atmosferă.
- ✓ **Sustenabilitate economică:** impact pozitiv asupra bugetului Primăriei Cluj – Napoca, datorită reducerii costurilor cu energia electrică în raport cu prețul combustibililor fosili pentru fiecare autobuz în parte
- ✓ **Sustenabilitate socială:** o îmbunătățire semnificativă a condițiilor de transport în comun.

De asemenea acest proiect poate furniza informații pentru Asociația Internațională de Transport în Comun care împreună cu organismele Uniunii Europene pentru Transport Public au pus bazele proiectului ZeEUS (Zero Emission Urban bus Systems).

5.3. Strategia de intervenție

Strategia de intervenție reprezintă combinarea necesităților României și a punctelor tari elvețiene pentru a beneficia de cunoștințele și experiența elvețiană.

6. Contribuția la intensificarea relațiilor bilaterale

6.1. Oportunități de a folosi cunoștințele și experiența Elveției

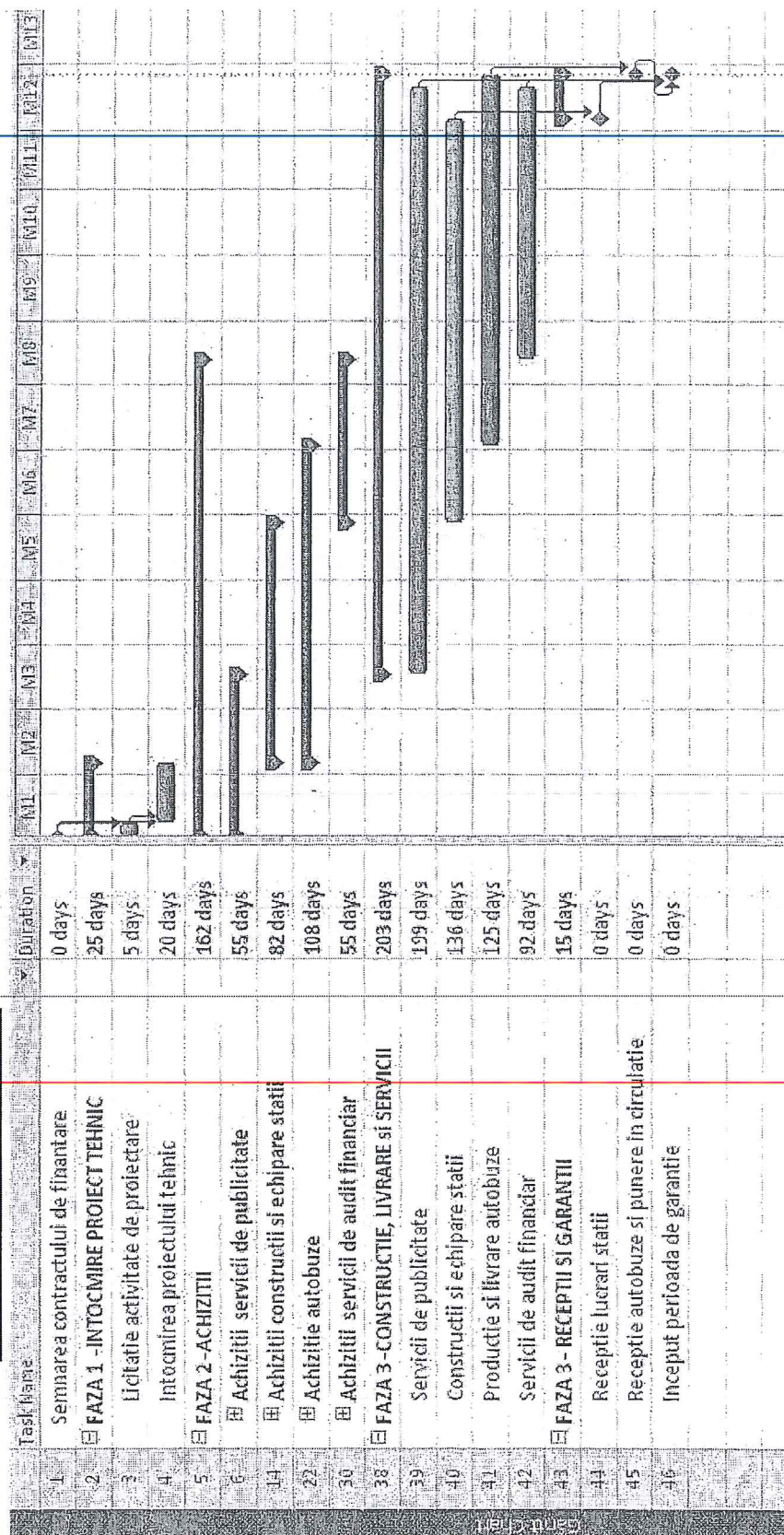
Asocierea dintre: Compania ABB, Oficiul de Promovare al Industriei și Tehnologiei (OPI), Compania de Electricitate (SGI) și cea de transport în comun din Geneva, care au contribuit la crearea autobuzului electric TOSA, pot furniza expertiza și informații în domeniul infrastructurii de transport cu autobuze electrice.



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVETIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

7. Organizarea proiectului

7.1. Graficul de realizare a investiției





PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

7.2. Responsabilități

Direcția Tehnică din cadrul primăriei municipiului Cluj-Napoca va asigura sprijinul tehnic necesar.

Coordonarea și monitorizarea proiectului va fi asigurată de către echipa de implementare, alcătuită din Manager de proiect, din cadrul Serviciului SDLMP, Responsabil financiar, Responsabil tehnic DT, Responsabil achiziții și Responsabil informare, publicitate și vizibilitate.

Echipa de implementare va realiza monitorizarea proiectului având în vedere elemente:

- ✓ respectarea graficului de implementare a activităților proiectului;
- ✓ încadrarea în bugetul alocat fiecărei activități;
- ✓ gradul de realizare a rezultatelor;
- ✓ gradul de îndeplinire a obiectivelor

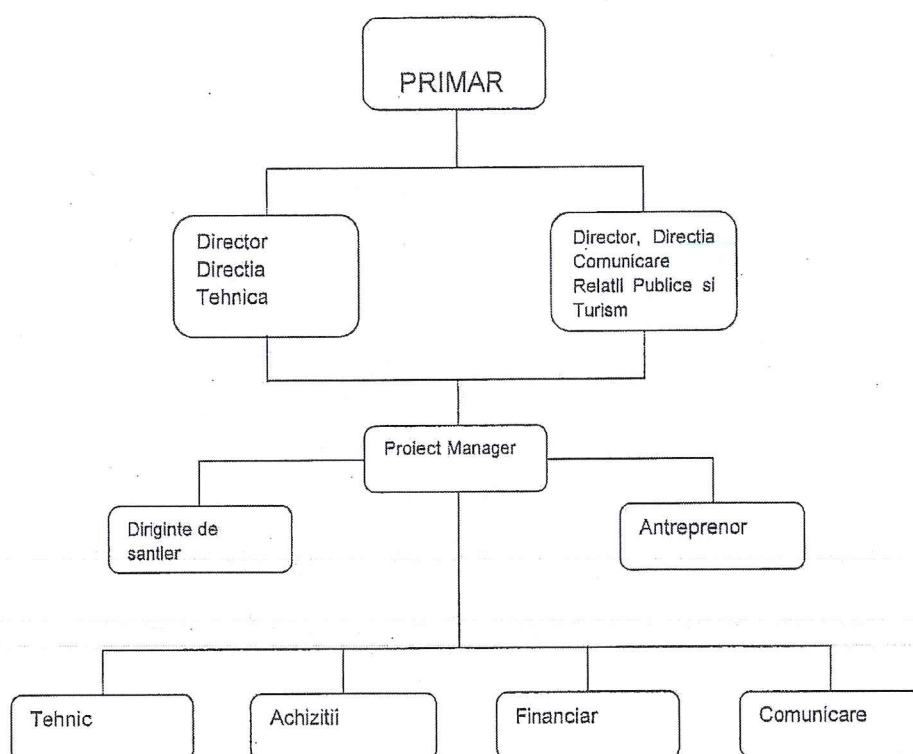
Săptămânal vor fi organizate ședințe de progres. Rapoartele echipei de implementare vor fi realizate la demararea proiectului, rapoarte intermediare de progres lunare și la finalizarea proiectului.

În cazuri excepționale, vor fi realizate rapoarte specifice, pe diferite aspecte generate de riscurile la care se expune proiectul rezultate din analiza de risc sau în cazul în care implementarea proiectului nu este conformă cu planul de implementare având alte cauze.



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

Diagramă organizatională





PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

8. Programul detaliat de implementare

8.1. Indicatorii pe baza cărora se va face monitorizarea progresului

Indicatorii pe baza cărora se va face monitorizarea progresului sunt:

- ✓ Masurarea emisiilor poluante ale autobuzelor electrice în raport cu cele clasice (pe câte 1 autobuz). Acest indicator se poate cuantifica prin măsurarea directă a noxelor emise de un autobuz clasic față de unul electric
- ✓ Masurarea zgomotului și vibrațiilor noilor autobuze în raport cu cele clasice (implicit confortul călătorilor). Acest indicator rezultă atât prin compararea specificațiilor tehnice dintre un autobuz clasic și unul electric cât și prin măsurare directă.
- ✓ Consumul anual de energie electrică utilizată la încărcarea bateriilor. Acest indicator rezultă din însumarea în unitatea de timp a cantităților de energie electrică consumate și care este măsurată prin contoarele de energie electrică montate în fiecare stație de încărcare
- ✓ Numărul de pasageri transportați. Acest indicator se măsoară prin intermediul aparaturii de control a biletelor montată în autobuze prin intermediul proiectului de modernizare a transportului în comun etapă 1



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVETIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

9. Buget proiectului

în mii lei/mii CHF la cursul		3.6043	lei/CHF din data de		05.09.2013	
Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) (mii lei)	TVA 24% (mii lei)	Valoare (inclusiv TVA) (mii lei)	(mii CHF)	(mii CHF)
1.	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1.	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-	-	-
2.	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1	Bransamente energie electrica	225.00	62.43	54.00	14.98	279.00
TOTAL CAPITOL 2		225.00	62.43	54.00	14.98	279.00
3.	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1.	Studii de teren	-	-	-	-	-
3.2.	Taxe pentru obtinerea avize, acorduri si autorizatii	4.27	1.19	-	4.27	1.19
3.3.	Proiectare si inginerie	90.00	24.97	0.02	0.01	90.02
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-	-	-
3.5.	Consultanta	67.50	-	16.20	4.49	83.70



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVETIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

3.6.	Asistența tehnică		67.50	18.73	16.20	4.49	83.70	23.22
TOTAL CAPITOL 3			229.27	63.61	32.42	9.00	261.69	72.61
4.		CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1.	Construcții și instalații		94.28	26.16	22.63	6.28	116.90	32.43
4.2.	Montaj utilaje tehnologice		19.58	5.43	4.70	1.30	24.27	6.73
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj		176.18	48.88	42.28	11.73	218.46	60.61
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport		20,250.00	5,618.29	4,860.00	1,348.39	25,110.00	6,966.68
4.5.	Dotări		-	-	-	-	-	-
4.6.	Active necorporale		-	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4			20,540.03	5,698.76	4,929.61	1,367.70	25,469.63	7,066.46
5.		CAPITOLUL 5 Alte Cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier							
5.1.1.	Lucrări de construcții		6.75	1.87	1.62	0.45	8.37	2.32
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului		-	-	-	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		5.22	1.45	-	-	5.22	1.45
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute		29.00	8.05	6.96	1.93	35.96	9.98
TOTAL CAPITOL 5			40.97		8.58	2.38	49.55	



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

		11.37		13.75	
6.	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	27.00	7.49	6.48	1.80
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		27.00	7.49	6.48	1.80
7	CAPITOLUL 7 Cheltuieli pentru audit si publicitate				
7.1.	Cheltuieli pentru audit	8.26	2.29	1.98	0.55
7.2.	Cheltuieli pentru publicitate	31.00	8.60	7.44	2.06
TOTAL CAPITOL 7		39.26	10.89	9.42	2.61
TOTAL GENERAL		21,101.53	5,854.54	5,040.51	1,398.47
				26,142.04	7,253.01



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

10. Achizitii

10.1. Proceduri de achizitii pentru bunuri si servicii

Procedurile de achizitii vor fi conform legislatiei nationale si europene în vigoare, respectiv OUG 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial nr. 418 din 15 mai 2006, cu modificările si actualizările ulterioare.

Pana in prezent s-a efectuat achizitia de servcii de intocmire a studiului de fezabilitate.

Achizitiile urmatoare care se vor efectua in cadrul proiectului sunt:

- Achizitia de servicii de publicitate
- Achizitia de servicii de proiectare tehnica si asistenta tehnica din partea proiectantului
- Achizitia de livrare autobuze conform specificatiilor
- Achizitia de constructie si echipare a statiilor de incarcare
- Achizitia pentru servicii de audit financiar

11. Impact de dezvoltare

11.1. Monitorizarea si evaluarea indicatorilor de rezultat/produs/impact

Monitorizarea se va face pe o perioadă de 2 ani de la finalizarea si punerea în circulație a noilor autobuze.

12. Probleme orizontale

12.1. Aspecte de mediu

Politicile europene in domeniul energiei si al mediului subliniaza impactul negativ, asupra mediului pe care le au aglomerarile urbane si cresterea numarului de autovehicule. Traficul urban genereaza 40% din emisiile de dioxid de carbon si 70% din celelalte emisii poluante.

Autovehiculele care functioneaza cu motor cu combustie, sunt un factor poluant care este luat din ce în ce mai mult in considerare. Orasele mari sau aglomerarile urbane dense, sunt afectate in mare masura de transporturile cu eliberare de noxe.



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

Dioxidul de carbon (CO₂), metanul (CH₄) sunt considerate gaze cu efect de sera, gaze care contribuie la reducerea permeabilității atmosferei pentru radiațiile calorice reflectate de Pământ spre spațiul cosmic, generând astfel fenomenul de încălzire globală.

La nivelul Uniunii Europene circa 28% din emisiile de gaze cu efect de sera sunt datorate transporturilor și 84% dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10% provin din traficul rutier urban, tendința la nivel mondial este de reducere a emisiilor de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere în special.

De asemenea, așa cum s-a arătat în analiza de mediu din studiul de fezabilitate un autobuz electric generează un zgomot cu cca 20 dB(A) mai mic, decât în cazul autobuzului propulsat de un motor termic, ceea ce aduce un grad de confort mai ridicat călătorilor.

În ceea ce privește sistemul de alimentare, bateriile utilizate în cazul unui autobuz complet electric au o durată de viață de până la 5 ani, fiind reciclabile în proporție de 100%.

Costurile de întreținere sunt minime, ca urmare putem spune că transportul în comun utilizând autobuze electrice are ZERO emisii poluante în atmosferă.

12.2. Aspecte sociale și economice ale proiectului

Implementarea unui nou tip de vehicul pentru transportul în comun va avea următoarele efecte din punct de vedere socio/economic:

- ✓ Va crește confortul călătorilor transportați, datorită emisiilor reduse de vibrații și zgomot
- ✓ Va contribui la îmbunătățirea calității aerului în zonele în care circula, datorită emisiilor ZERO de poluanți
- ✓ Va reduce considerabil costurile proiectului datorită consumului de energie electrică în raport cu consumul de alte energii convenționale. Economii pot fi folosite pentru achiziționarea de noi autobuze electrice.



PROGRAMUL DE COOPERARE ELVEȚIANO-ROMÂN
SWISS-ROMANIAN COOPERATION PROGRAMME

12.3. Egalitatea de sexe si de sanse

Acest proiect trateaza in mod egal ambele sexe facilitand accesul tuturor pasagerilor in mijloacele de transport, indiferent de sexul acestora.

In ceea ce priveste egalitatea de sanse, proiectul prin propunerile sale faciliteaza accesul tuturor pasagerilor in autobuz indiferent de natura handicapului fizic al acestora.

- Matricea cadru-logic;
- Studiul de fezabilitate

Primar,
Emil BOC



Directia Comunicare, relatii publice si turism

Director general, Stefania Ferencz

Director, Ovidiu Cîmpean

Sef serviciu, Adrian Răulea